Miroslav Flax
Bolešiny 119, 339 01 Klatovy
IČ: 06632351 , DIČ: CZ8008181995
tel.: +420 607 788 242 , email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

LT-Chodouny,Lounky,č.p.53,kNN

(IV-12-4025711)

Obsah

☒ Identifikační údaje stavby
☒ Místo stavby
☒ Technická zpráva
☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
☒ Řízení dopravy
☒ Závěr
☒ Návrh DIO

V Klatovech 20.5.2026

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX
Bolešiny 119, 339 01 Klatovy
IČ: 06632351
DIČ: CZ8008181995
mobil: 607 788 242

Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy
IČ: 06632351 , DIČ: CZ8008181995
tel.: +420 607 788 242 , email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: LT-Chodouny,Lounky,č.p.53,kNN; (IV-12-4025711)

Obec: Lounky

Katastrální území: Lounky

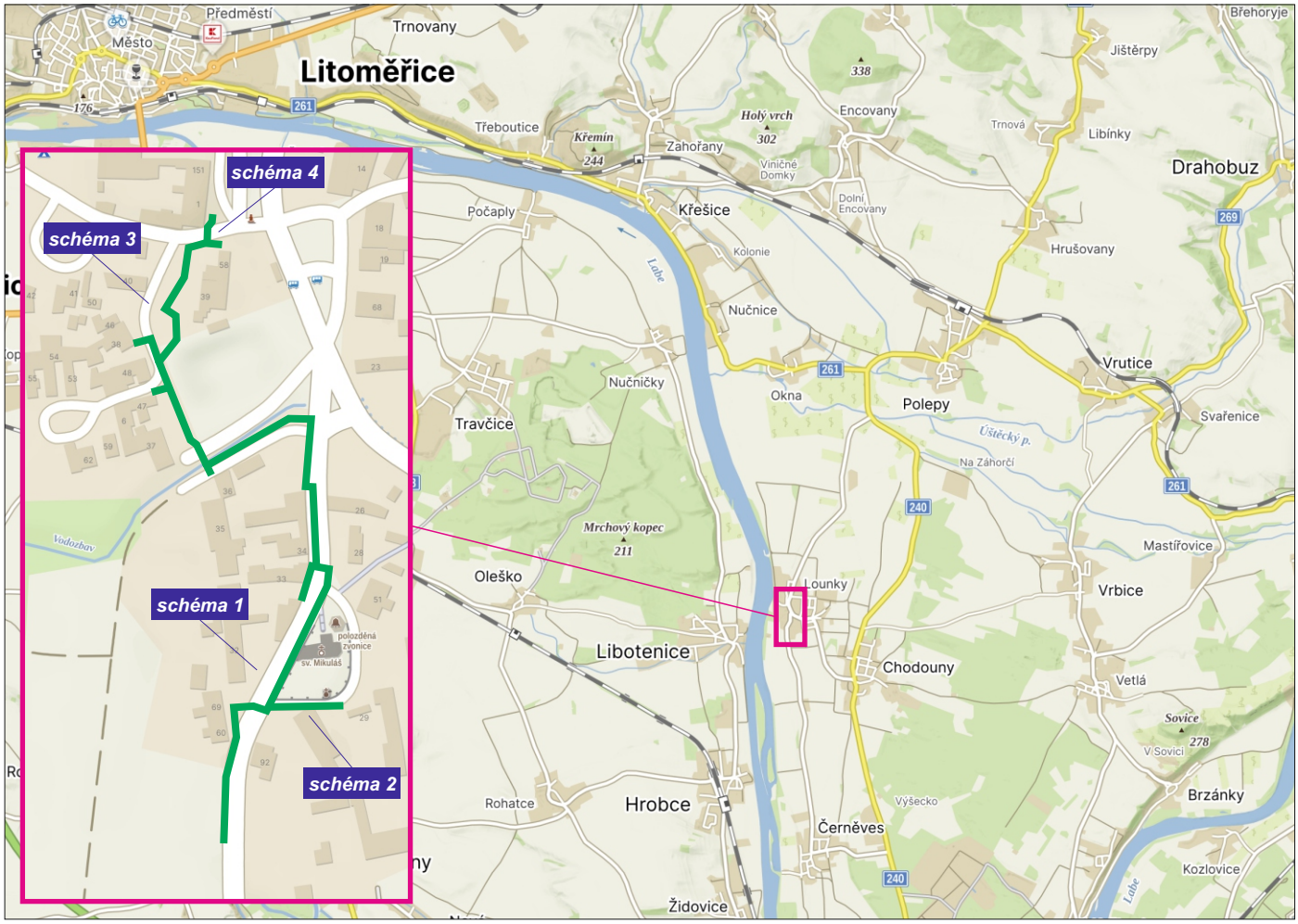
Okres: Litoměřice

Kraj: Ústecký

Předpokládaný termín realizace: 2026/2027

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**
Teplická 874/8
405 02 Děčín IV. - Podmokly
IČ: 24729035
DIČ: CZ24729035

Místo stavby



Miroslav Flax
Bolešiny 119, 339 01 Klatovy
IČ: 06632351 , DIČ: CZ8008181995
tel.: +420 607 788 242 , email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet v obci Lounky, dotčeny budou silnice III/24055 a místní komunikace. Dojde zde k překládce nového zemního vedení a následné obnově živičného povrchu komunikace. Bude se jednat o práce v komunikaci a zeleném pásu, křížení komunikací bude provedeno překopy. Majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace. Pracovní místo bude vyznačeno postupně dle průběhu prací a navržených schémat.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže a demontáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 “Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích” a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

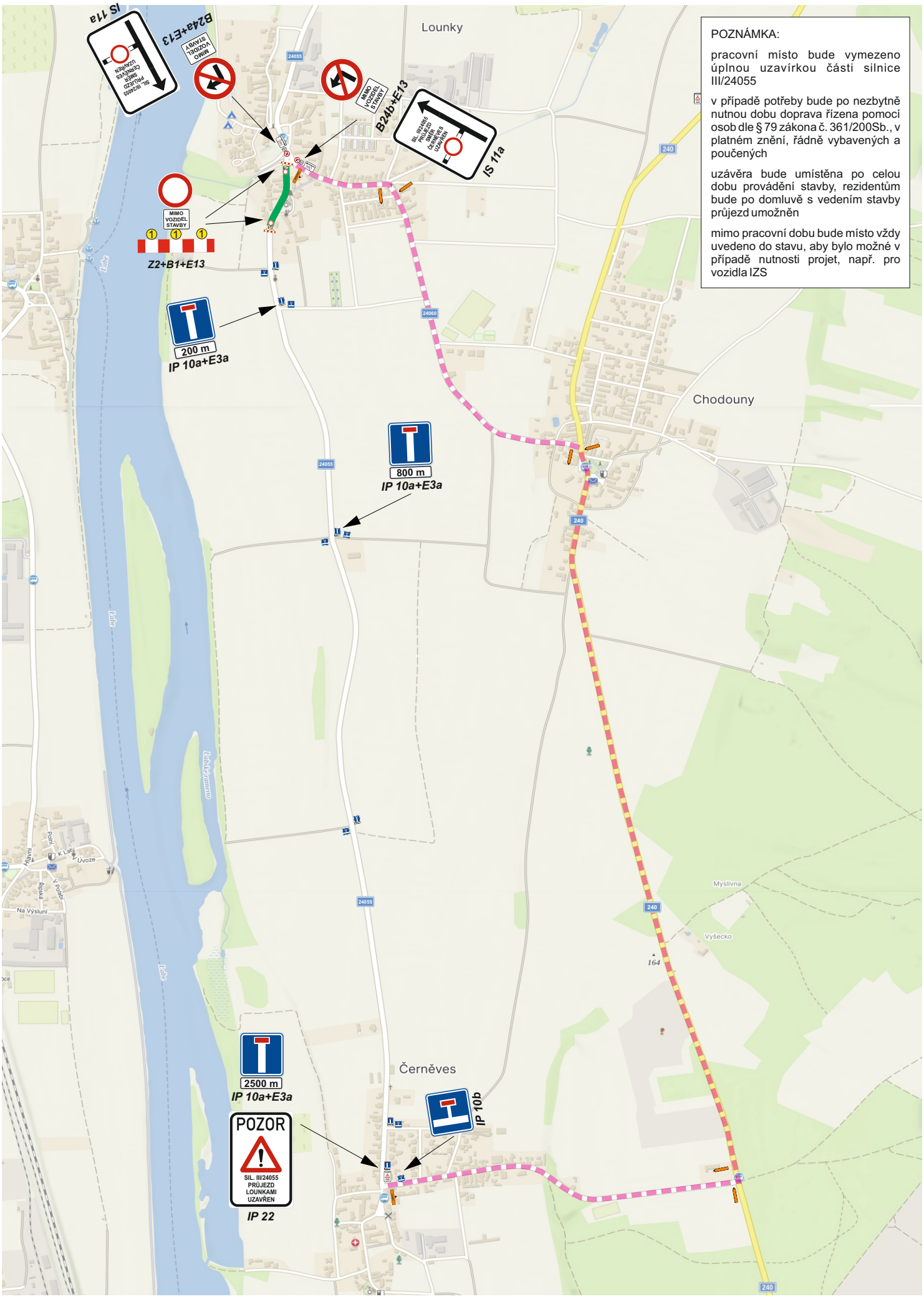
Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Po ukončení denních prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.

Návrh DIO - schéma 1



POZNÁMKA:

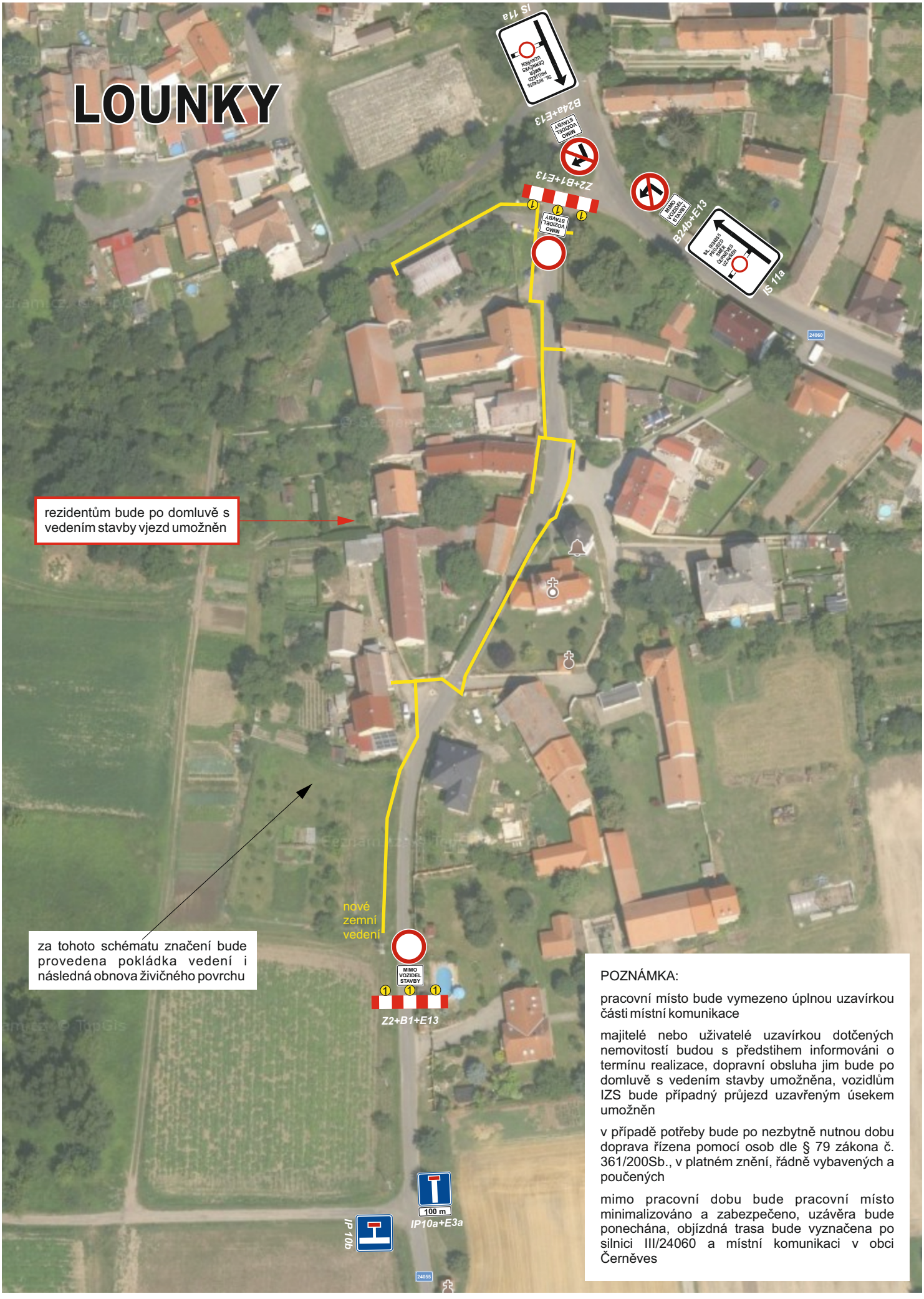
pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části silnice III/24055

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

uzávěra bude umístěna po celou dobu provádění stavby, rezidentům bude po domluvě s vedením stavby průjezd umožněn

mimo pracovní dobu bude místo vždy uvedeno do stavu, aby bylo možné v případě nutnosti projet, např. pro vozidla IZS

Návrh DIO - schéma 1 (detail pracovního místa)



POZNÁMKA:

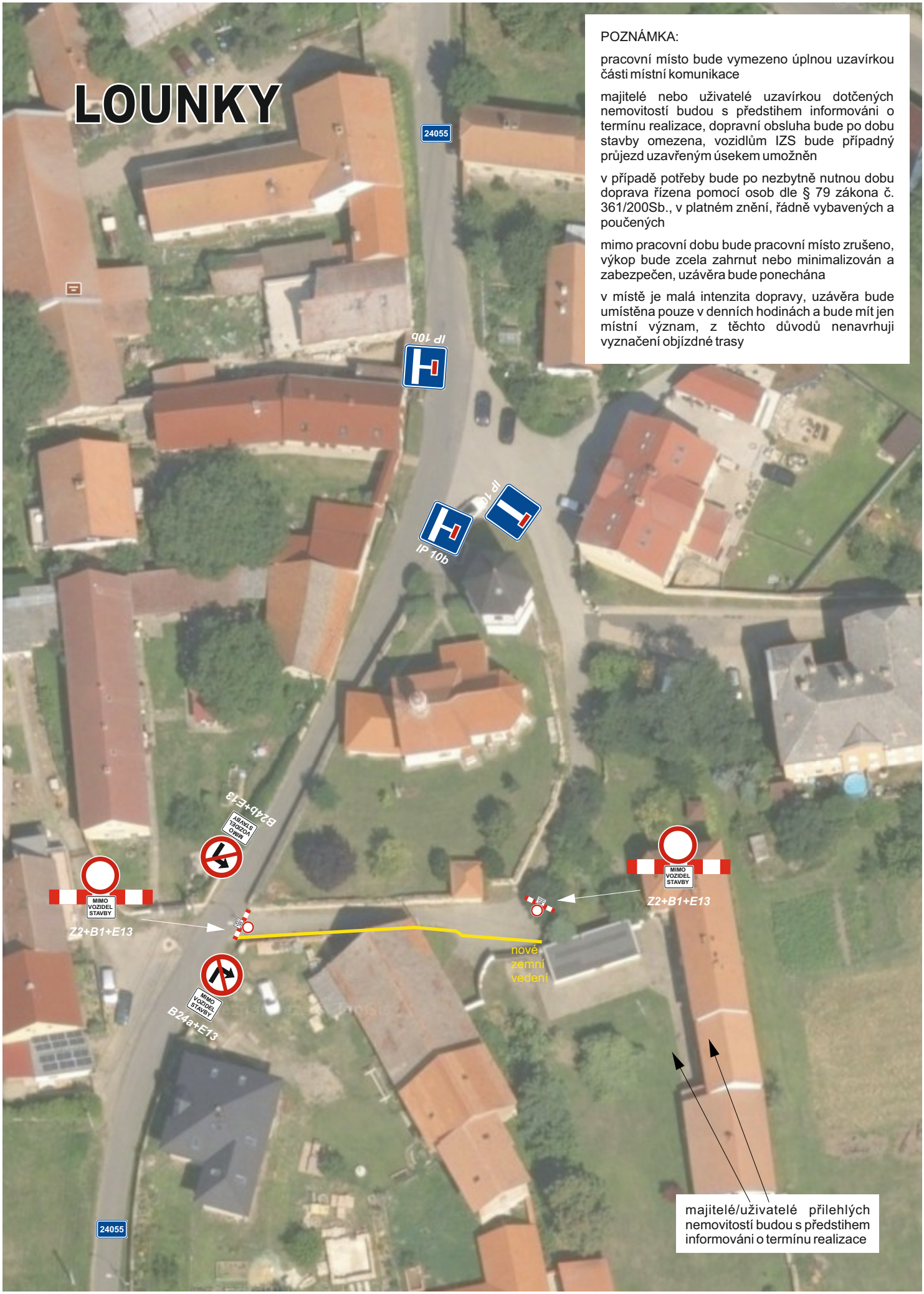
pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace

majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, dopravní obsluha jim bude po domluvě s vedením stavby umožněna, vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo minimalizováno a zabezpečeno, uzávěra bude ponechána, objízdná trasa bude vyznačena po silnici III/24060 a místní komunikaci v obci Černěves

Návrh DIO - schéma 2



POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace

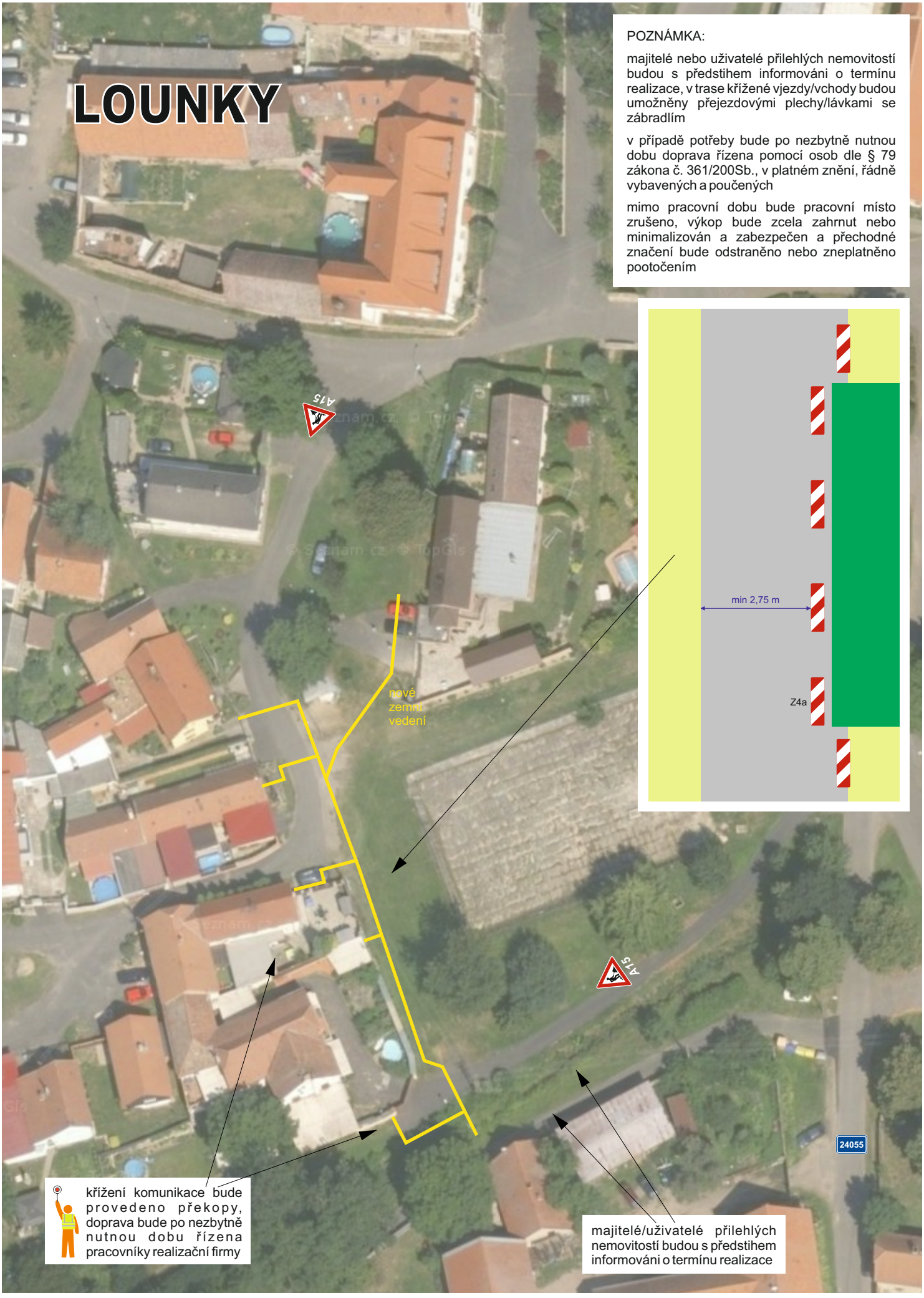
majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, dopravní obsluha bude po dobu stavby omezena, vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

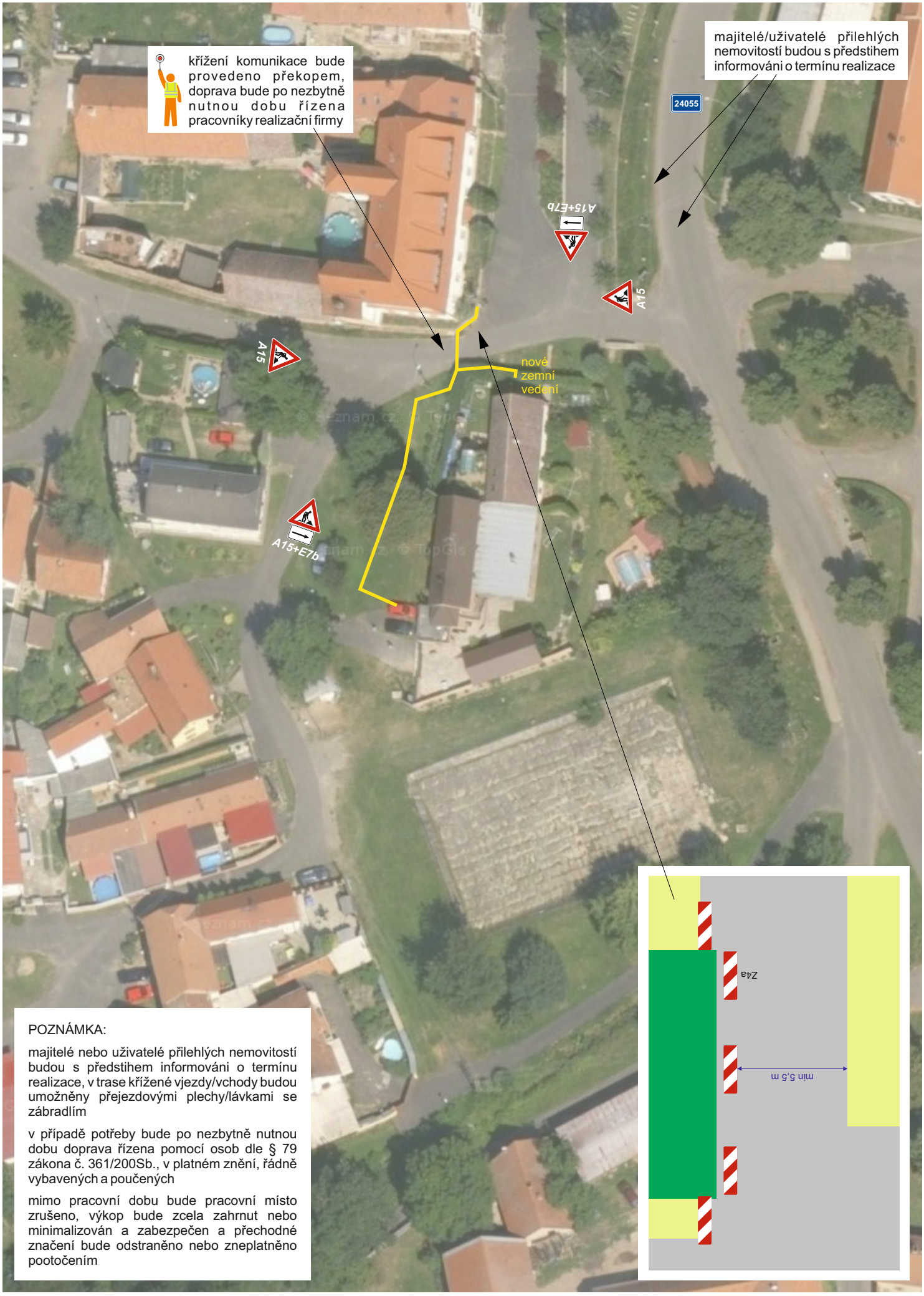
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude ponechána

v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhuji vyznačení objízdné trasy

Návrh DIO - schéma 3



Návrh DIO - schéma 4



POZNÁMKA:

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými plechy/lávkami se zábradlím

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením