

3: Kvalitní životní prostředí, udržitelná doprava, funkční infrastruktura, efektivní úřad

Č. projektu	Název projektu	Popis projektu	Priorita	Celkové náklady záměru v tis. Kč	Termín realizace	Stav rozpracovanosti	Garant
Specifický cíl 3.1. Uplatňování koncepčního přístupu vedoucího k většímu komfortu mobility občanů a firem ve městě a jeho okolí							
a. Aktualizace studie Koncepce organizace dopravy zklidnění dopravy ve městě Roudnice nad Labem - dopravní systém (2005)							
3.1.1.1	Koncepce organizace dopravy	Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu Zajištění rovnoprávnosti všech účastníků silničního provozu		500 000	2017+	Studie r.2007	OMH
b. Aktualizace studie bezbariérovosti							
3.1.2.1	Bezbariérové stezky v Roudnici nad Labem	Odstranění bariér při vstupu do vybraných veřejných budov a úřadů a při pohybu po veřejných komunikacích		desítky mil.	2016- 2026	Studie r.2007	OMH
Specifický cíl 3.2. Dosáhnout vhodné dělby mezi druhy dopravy s důrazem na udržitelný rozvoj města a komfort občanů							
a. Podporovat nemotorovou dopravu							
3.2.1.1	Cyklostezka Čepel	Podpora cyklo dopravy a cykloturistiky. Cyklostezka povede podél potoka Čepel a propojí ulici Žižkovu a obec Podluský.		?	2017- 2026	definovaný záměr	OMH + o.p.s. ŘÍP
3.2.1.2	Podpora cyklo dopravy - cykloparkoviště	Podpořit využití cyklo dopravy vytvořením sítě vhodně umístěných a bezpečných veřejných stojanů pro kola a cykloparkovišť.		?	?	definovaný záměr	OMH + o.p.s. ŘÍP
b. Propagovat a šířit povědomí o výhodách opomíjených druhů dopravy							
c. Zkvalitnění systému MHD a jejího propojení na Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje							

3.2.3.1	Vybudování autobusového nádraží mimo centrum města	Vybudování autobusového nádraží mimo centrum města s cílem odlehčit dopravě a celkově zklidnit centrum města.		desítky mil.	Není stanoveno	definovaný záměr	OMH + OD
d. Vybudovat systém záchytných parkovišť							
e. Snižovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí							
Specifický cíl 3.3. Zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu s důrazem na bezpečnost a bezbariérovost							
a. Dobudovat základní páteřní dopravní síť za účelem snížení negativních vlivů na životní prostředí a podpory hospodářského rozvoje							
3.3.1.1	Obchvat II. etapa	Řešení dopravní situace v centru města, II. etapa navazuje na již realizovanou I a III. Etapu.		200 000	?	Příprava k územnímu řízení	OMH
3.3.1.2	Obchvat IV. etapa a přemostění řeky Labe	Řešení dopravní situace v centru města, IV. etapa navazuje na již realizovanou I a III. Etapu.		1 000 000	?	definovaný záměr	OMH
b. Monitoring a systematická obnova dopravní infrastruktury a zvyšování bezpečnosti provozu na komunikacích							
3.3.2.1	Přechod pro chodce v Kratochvílově ulici	Předmětem projektu je dopravní opatření, které umožní pěší napojení výrobních areálů podél ulice Kratochvílova z lokality „V uličkách“. Dále dojde k fyzickému snížení rychlosti vozidel, jedoucích po ulici Kratochvílova.		3 500	2016- 2017	DP - zadaná	OMH
3.3.2.2	Přechod pro chodce v Masarykově ulici	Na Masarykově ulici byly vybudovány tři přechody v celé délce této páteřní komunikace v majetku Kraje. Při bližším zjištění je to na tuto trasu málo. Je nutné doplnit tuto komunikaci o další přechody v návaznosti na cyklistickou dopravu ve městě.		1 000	2017	PD – pro povolení stavby	OMH

3.3.2.3	Rekonstrukce a dostavba inženýrských sítí a komunikace ulice Dr. Slavíka	Rekonstrukce povrchu vozovky se současným zvýšením bezpečnosti provozu, odvodnění komunikace, zbudování hlavního řádu vody, plynu a kanalizace		15 000	2017+	PD z roku 2007	OMH
3.3.2.4	Dopravní uspořádání ulice Palackého (chodci)	Nevyhovující šířkové uspořádání komunikace Zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu	staré projekty	5 000	2017+	PD z roku 2007	OMH
3.3.2.5	Vybudování kruhové křižovatky na Nám. 28. Října	Cílem projektu je zvýšit bezpečnost a přehlednost pro všechny účastníky silničního provozu v dotčeném místě za využití nového komplexního řešení celého prostoru. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně řešeného náměstí.		6 100	2020- 2021	Studie	OMH
c. Vybudovat systém parkovacích ploch v rezidenčních částech města							
3.3.3.1	Rozšíření parkovacích ploch na sídlišti (Neklanova, Okružní)	Nedostatečná parkovací místa, vozidla zaparkovaná nevhodně na zeleni a MK. Nízká bezpečnost procházejících obyvatel.		7 000	2016	Dokumentace pro povolení stavby.	OMH
d. Opatření na zajištění bezbariérového pohybu obyvatel							
3.3.4.1	Projekt realizace výtahu pro budovu radnice č.p. 21	Radnici č. p. 21 chybí bezbariérový přístup pro imobilní občany, kteří se sami nemohou pohybovat po budově.		2 000	2017	definovaný záměr	OMH
Specifický cíl 3.4. Důsledně oddělit dešťovou vodu od vod odpadních a zajistit protipovodňovou ochranu města							
a. Oddělení kanalizace pro odvod odpadních vod od kanalizace pro odvod dešťových vod							
3.4.1.1	General kanalizace	Prověření stavu funkčnosti a kapacity kanalizace. Zajišťuje SVS a.s., město nemá finanční podíl.		0	2016	v procesu	MH
3.4.1.2	Vyřešit chybějící kanalizaci v ulici Doktora Slavíka	Součástí projektu 3.3.2.3		0	0	0	OMH
3.4.1.3	Vyřešit chybějící kanalizaci v ulici Švermova	Vyřešit chybějící kanalizaci v ulici Švermova		?	?	projektová dokumentace	OMH
b. Zajištění protipovodňové ochrany města							

3.4.2.1	Zpracování studie proveditelnosti využití drážního tělesa ČD pro protipovodňovou ochranu města RCE	Ochrana nemovitostí v Havlíčkově a Poděbradově ulici Zjednodušená stavba a demontáž protipovodňové hráze		400	2016	Podklady protipov. opatření r.2010-2013	OMH
Specifický cíl 3.5. Zlepšit kvalitu ovzduší a podporovat snižování emisí							
a. Zpracování environmentální mapy města							
3.5.1.1	Zpracování environmentální mapy města	Vyhodnocení složek životního prostředí v hladinách emisních zdrojů, imisí, zeleně (je již zpracováno) a hluku		1000	Není stanoveno	definovaný záměr	OŽP
b. Snižování prašnosti na veřejných prostranstvích							
c. Podpora opatření na snížení produkce škodlivých látek do ovzduší ze stacionárních zdrojů							
Specifický cíl 3.6. Dosáhnout ekologicky šetrného odpadového hospodářství s důrazem na jeho ekonomickou efektivitu							
a. Koncepce odpadového hospodářství ve městě							
3.6.1.1	Zpracování koncepce odpadového hospodářství	Kompletní zpracování strategie ekologického nakládání s odpady s cílem snížení ekonomické zátěže.		500	2016-2018	definovaný záměr	OŽP
b. Rozšíření sběrných míst na tříděný odpad							

c. Vzdělávací a informační aktivity							
Specifický cíl 3.7. Zvýšit počet a zlepšit kvalitu zelených ploch ve městě							
a. Rozšiřování nových zelených ploch							
3.7.1.1	Rozšíření městské zeleně	Kompletní plán zvýšení poměru zelených ploch v Roudnici nad Labem s využitím náhradní výsadby k vybudování stabilní kostry zelených ploch a odpočinkových zón ve městě		0	2016-2018	definovaný záměr	OŽP
b. Zkvalitnění stávajících zelených ploch							
3.7.2.1	Revitalizace parku pod rozhlednou	Současný stav Rozhledny a přilehlého parku je nevyhovující. Vytvoření moderní multifunkční klidové zóny pod rozhlednou.		4 700 - 5 300	Není stanoveno	Studie+ dokumentace hotova	OŽP + OMH
Specifický cíl 3.8. Snížit energetickou náročnost města, zajistit energetický management a zvyšovat podíl obnovitelných zdrojů energie							
a. Vytvoření energetické koncepce města							
3.8.1.1	Zpracování energetické koncepce města	Koncepce energetického hospodářství v Roudnici nad Labem		stovky tisíc	2016-2018	definovaný záměr	OŽP
b. Realizace opatření na úsporu energie							
3.8.2.1	Výměna oken MěU v Riegrově ulici			?		definovaný záměr	OT, OMH
3.8.2.2	Oprava fasády budovy radnice ve dvorním traktu			?		definovaný záměr	OT, OMH
c. Realizace opatření na využití obnovitelných zdrojů energie							
