

DOPLNĚNÍ ODŮVODNĚNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI NA POŘÍZENÍ NOVÉHO SANITNÍHO VOZU

ze strany ředitele Podřipské nemocnice s poliklinikou Roudnice n. L., s.r.o., Mgr. Tomáše Krajníka

- 1) Ve své žádosti o poskytnutí dotace uvádíte, že cílem dotace je nákup nového sanitního vozu pro zajištění transportu pacientů do nemocnice v nepřetržitém 24 hodinovém provozu. Dále uvádíte, že sanitní vůz bude sloužit pro zajištění komplementu (pohotovostní služby), která je dlouhodobě ztrátová a že nemocnice jako jediná v regionu zajišťuje 24 hodinovou dopravní zdravotní službu. Můžete blíže vysvětlit, k čemu bude sanitní vůz využíván? Podle informací na webu nemocnice není provoz pohotovosti 24 hodinový, ale končí ve večerních hodinách. V čem tedy spočívá 24 hodinová dopravní zdravotní služba, pro kterou má sanitní vůz sloužit a jak souvisí s pohotovostí nebo pohotovostní službou?

Odpověď Mgr. Tomáše Krajníka

Je nutné pochopit, že v nemocnici nefunguje pouze „Pohotovost“, ale hlavně 24 hodinová akutní péče a příjmové a odborné ambulance s nonstop provozem. Pokud pacienta přiveze RZP ve 3 ráno, tak pokud nebudeme držet noční služby dopravy, tak se část pacientů nedostane domů. Vyzvedáváme pacienty z domovů pro seniory, LDN a také z domů s pečovatelskou službou. Tato činnost je hrazena ujetým kilometrem s pacientem, to znamená, že nikdy nemůže zaplatit náklad na řidiče a ostatní náklady mezi 16:00 a 7:00 ráno. Přesto službu poskytujeme. V rozsahu a typu péče nejsme srovnatelní s žádným poskytovatelem zdravotní péče na území města.

- 2) V žádosti o poskytnutí dotace dále uvádíte, že sanitní vůz by měl sloužit pro pohotovostní službu, která je dlouhodobě ztrátová. Mohl byste prosím doplnit bližší informace týkající se ztrátovosti pohotovostní služby? Bylo by možné tyto údaje o ztrátovosti nějak doložit?

Odpověď Mgr. Tomáše Krajníka

Pohotovostní služba je ztrátová v řádu několika set tisíc korun ročně a to i přes to, že je placená a vyúčtovaná v těchto zkrácených hodinách, jak platí nově v tomto roce a ve všech ostatních ZZ v kraji. Vždy kraj platil pouze tento provoz a přesto i tento zkrácený režim je ztrátový. To platí i přes to, že mzdy a jiné náklady jsou brány tabulkově, což dávno neplatí. Sanitní služba - transport pacientů do pohotovosti a nemocnice mimo RZP, není krajem ani městem podporována vůbec.

- 3) Čím nebo jak se pořízením nového sanitního vozulepší zdravotní služby pro občany města Roudnice n. L.?

Odpověď Mgr. Tomáše Krajníka

Nový sanitní vůz bude lépe vybaven, zajistí větší komfort přepravy (klimatizace a nezávislé topení). Také je zde větší šance, že s podporou města budeme schopni tuto činnost vůbec provozovat.

Nový sanitní vůz umožní také převoz pacientů do 250kg, což se za poslední měsíc již 2x stalo velkým problémem, jelikož stávající sanitní vozy nedisponují takovou nosností a museli jsme odmítnout přepravu těchto pacientů z regionu.

Naše zdravotní dopravní služba zajišťuje rozvozy pacientů po městě a jejich transport na velmi krátké vzdálenosti. To je vzhledem ke způsobu úhrady od ZP velmi nevýhodné. Platba za km s pacientem – za jednu cestu na sídliště a vynesení pacienta do 4 patra bez výtahu dostane naše nemocnice 21 Kč (popsané je práce na 30-45 minut). Zajistit jinou zdravotní dopravní službu z regionu na tyto krátké cesty je téměř nemožné. Rád bych také uvedl, že peníze na nákup nového sanitního vozu uvolní prostředky na další aktivity nemocnice ve prospěch občanů regionu. To znamená, že místo této investice 600 tisíc do nákupu sanitního vozu použije nemocnice prostředky na nový UZ, nebo přestavbu porodnicko-gynekologického oddělení. Ať město přispěje na cokoli, přispěje tím k rozvoji akutní zdravotní péče v regionu. Proto pro mne není nezbytně nutný účel, přestože chápu, že pro zdůvodnění dotace je, ale vůle představitelů města podpořit naše ZZ.