

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2017

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“), a po schválení Výborem SFDI dne 30. 8. 2016

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „akce“) **pro rok 2017**. Financování akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku (dále jen „příspěvek“) z rozpočtu SFDI pro rok 2017.

1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční prostředky z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI na rok 2017, lze poskytnout finanční prostředky na akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility pro všechny a dále akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy a jejího zklidnění na silnicích I., II. nebo III. třídy.

1.1. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního charakteru podél silnic I., II. nebo III. třídy.

Dále je možné poskytnout finanční prostředky na akce podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy (§6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tedy mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.

Akce, které se týkají:

- bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů,
- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce
- výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy,
- nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen TKP) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015–120–TN/3, ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č. j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č. j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013), ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením
- světelného signalizačního zařízení řídicího provoz samostatného přechodu pro chodce, ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením.
- bezpečnostních prvků na vozovce (např. LED diody u vodorovného dopravního značení dle TP 217), ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením)

1.2. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy týkající se:

- úprav vjezdu do obce, (směrové vychýlení jízdního pruhu v obou směrech pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.,)
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích ve vazbě na přechod pro chodce, (úpravy směřující ke zlepšení dopravní situace v místech dopravních nehod: umístění zvýrazňujícího dopravního značení, instalace dopravních zařízení, svodidel atd. (vždy s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením),)
- dalších zařízení sloužících ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a jejího zklidnění:
- světelného signalizačního zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce (v souladu s TP 81, schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s TP 217, schváleno MD ČR č. j. 22/2012-120-STSP/1 ze dne 20. 1. 2012 s účinností od 1. 2. 2012).
- Měřičů rychlosti vozidel a to včetně informativních ukazatelů okamžité rychlosti vozidel

V rámci investiční akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

Akce s věcnou orientací **dle bodu 1.1. musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu.** Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy. Dále je možná také výstavba (rekonstrukce) samostatných přechodů pro chodce přes silnice I., II. nebo III. třídy a jejich nasvětlení (žádost může obsahovat i větší počet přechodů) a světelného signalizačního zařízení řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce. Akce, zařazené dle věcné orientace dle bodu 1.2., mohou obsahovat i větší počet samostatných úprav.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci

Z rozpočtu SFDI pro rok 2017 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů akce realizované v roce 2017.

Limitní výše finančních prostředků, které mohou být poskytnuty jednomu žadateli, činí maximálně **20 mil. Kč.**

Finanční prostředky SFDI poskytované podle těchto Pravidel nelze kombinovat s prostředky fondů Evropské unie.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí finančních prostředků **ze SFDI, jsou vyloučeny** z financování jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení (s výjimkou položek pro nasvětlení/přisvětlení přechodů pro chodce a nasvětlení středních dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí).
- Mobilniář a čekárny autobusových zastávek.
- Dopravní prostředky a jejich vybavení.
- Stavby letecké infrastruktury.
- Okružní křižovatky.
- Úrovňové přejezdy drah ve smyslu §14, odst. 2, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Přeložky.
Výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení (pouze montáž a demontáž), sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.) jež jsou vyvolány náklady akce.
- Dešťovou a splaškovou kanalizaci nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody.
Výjimkou tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou

se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě.

- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby
- Mobilizace – např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, označnický., Výjimkou jsou zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany.
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy.
- Úpravy přilehlé komunikace s výjimkou úprav komunikace do 0,5m od hrany chodníkového tělesa.
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti.
Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso (dle §10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění), kdy je uznatelným nákladem považována úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava.
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, s výjimkou výškového vyrovnání a svahování a dále zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran.
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují.
- Izolace přilehlých budov
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti.
- Parkoviště.
Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postihované dle §67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Uznatelný náklad je poměrná finanční část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání.
- Oplocení.
Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Náklady na zpracování projektové dokumentace.
- Geodetické a geometrické práce.
Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby.
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírázky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
- Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodné dopravní značení
- Příprava území.
Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby.
- Demolice objektů s výjimkou stávajících chodníků, podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací do 0,5m od hrany navrhovaného chodníkového tělesa a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného chodníkového tělesa. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné.

Do ceny akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního příspěvku, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky pokud jejich financování je v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku

tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu 25 % celkových uznatelných nákladů akce.

Maximální výši příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na tisícikoruny směrem dolů.

Na základě schválení poskytnutí příspěvku Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaných finančních prostředků a maximální procento spolufinancování akce z rozpočtu SFDI. V Rozhodnutí budou současně uvedeny závazné podmínky, za kterých se tyto finanční prostředky žadateli o příspěvek (dále jen „žadatel“) poskytují. V návaznosti na vydané Rozhodnutí a poté, co žadatel předloží uzavřenou Smlouvu o dílo, na základě které bude akce realizována, bude s žadatelem jako příjemcem finančních prostředků (dále jen „příjemce“) uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3, odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. (dále jen „Smlouva“), ve které bude upřesněna výše poskytovaných finančních prostředků a procento spoluúčasti finančních prostředků poskytovaných SFDI na spolufinancování akce dle vysoutěžené ceny díla.

V případě, že žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle ceníku URS, případně jiné obecně platné cenové databáze.

Pokud do konce roku, ve kterém byly finanční prostředky přiznány, nepředloží žadatel Smlouvu o dílo, nebude s ním uzavřena Smlouva a vydané Rozhodnutí bude podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro akci, pro kterou byly finanční prostředky přiděleny.

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem může být stát, resp. jeho organizační složka, nebo státní organizace, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje a obec, resp. její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část), nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, v platném znění, uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Poskytnutý příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl schválen, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. Výjimku z povinnosti zřízení účtu u ČNB pro finanční prostředky ze SFDI mají organizační složka obce, nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce, které mohou mít účet u ČNB pro finanční prostředky ze SFDI jen se souhlasem

- Ministerstva financí ČR. Pokud jim takový souhlas nebude udělen, mohou mít tyto subjekty zřízený účet pro finanční prostředky ze SFDI u jiné banky.
- c) Na poskytnutí finančních prostředků není právní nárok.
 - d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá, a která má být realizována v roce 2017. Přidělení finančních prostředků pro financování etapy akce v daném roce nezakládá příjemci nárok na financování dalších etap akce v následujících letech. O příspěvek nelze žádat a ani poskytnuté finanční prostředky nelze použít na refundaci již uhrazených nákladů akce.
 - e) SFDI uzavírá s příjemcem „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou na vybranou akci finanční prostředky poskytnuty.
 - f) Příjemce musí při čerpání finančních prostředků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy, výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 134/2016 Sb.
 - g) Poskytnuté finanční prostředky vede příjemce samostatně v průkazné účetní evidenci a za podmínek stanovených SFDI ve „Smlouvě“.
 - h) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, nebude uplatněn režim přenesené daňové povinnosti, jelikož v případě akce, pro kterou budou finanční prostředky poskytnuty, příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
 - i) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výší poskytnutých finančních prostředků.
 - j) Příjemce je povinen realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení příslušným stavebním úřadem a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí finančních prostředků a je povinen předem písemně informovat SFDI o všech změnách při realizaci akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem SFDI a za dodržení postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
 - k) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci finančních prostředků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI, tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
 - l) Poskytnutý příspěvek je určen na úhradu nákladů akce realizované v roce 2017.
 - m) Žadatel musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů akce. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů, v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě.
 - n) Majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků, pro který je příspěvek z rozpočtu SFDI poskytnutý, nesmí být využíván k podnikatelským účelům a příjemce musí zajistit, aby majetek mohl být po dobu minimálně pěti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen. Zároveň nesmí být po tuto dobu převeden bez souhlasu SFDI do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předán do úplatného užívání třetím subjektům.
 - o) Součástí závěrečného vyhodnocení akce (dále jen ZVA) musí být formulář ZVA, který je přílohou 3c „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“,

kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba, případně její část financovaná nebo spolufinancovaná z prostředků SFDI realizována. Jako přílohu ZVA příjemce rovněž předloží fotodokumentaci realizované akce – min. 10 fotografií v elektronické podobě (min. rozměr 4500x3000 pixelů a min. 300 dpi). Dále v případě přečíslování pozemků bude doložena srovnávací tabulka parcel, v případě zpracování geometrického plánu (dále jen GP), je GP možné přiložit také, pokud je to z hlediska srozumitelnosti vhodné).

Příjemce je povinen ZVA předložit nejpozději do dvanácti měsíců od ukončení financování akce z prostředků SFDI.

- p) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- r) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím finančních prostředků po dobu minimálně pěti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek (dále jen „žádost“)

Žadatel musí předložit svou žádost písemně v listinné podobě a náležitosti uvedené pod písm. a), b), c), d), e) a m) i v elektronické podobě na datovém nosiči DVD.

Obsah datového nosiče DVD s povinnými údaji:

- Průvodní list žádosti (ve formátu .XLS nebo kompatibilním),
- Základní informace o řešené lokalitě (ve formátu .DOC nebo kompatibilním),
- Podrobná charakteristika cílů akce (ve formátu .DOC nebo kompatibilním),
- Projektová dokumentace (zprávy formát .DOC, .PDF, výkresy .PDF, .DWG),
- Položkový rozpočet
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka (ve formátu .XLS nebo .XML a .PDF)
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby (ve formátu .PDF),
- Video prezentace.

Žádost musí být předložena v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný Průvodní list k žádosti, který je přílohou č. 1, těchto Pravidel
- b) Základní údaje o dotčené lokalitě:
- zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován),- intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010, příp. z roku 2016, pokud již budou zveřejněny výsledky, nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června)

- intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro akce věcně zařazená do bodu č. 1.1 těchto Pravidel,
 - nehodovost (počet dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let)
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost akce
 - počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě (pro bod č. 1.1 těchto Pravidel), pokud má žadatel tento údaj k dispozici.
- c) Podrobná charakteristika cílů akce a její koncepčnost (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.
- d) Ověřená a autorizovaná projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“) v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. (včetně příloh č. 8 a 9), o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb. Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1 : 250. Dále bude, v případě žádosti o financování navštívení přechodu pro chodce nebo osvětlení místa pro přecházení, předložena také příslušná ověřená a autorizovaná projektová dokumentace a doložen světelný výpočet. V případě, že předmětem žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.).
- V případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřený výtisk projektové dokumentace, doloží k takto předložené projektové dokumentaci kopii titulní strany projektové dokumentace, kopii titulní strany Průvodní nebo technické zprávy a kopii titulní strany situace bezbariérového užívání stavby, které jsou ověřeny příslušným stavebním úřadem a jsou součástí příslušným stavebním úřadem ověřené projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení. K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace pro poskytnutí finančních prostředků starší 4 let.
- e) Položkový rozpočet (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů akce, jichž se poskytované finanční prostředky týkají. Pokud u akce, pro kterou se žádost o finanční prostředky předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku. U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice I. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice II. a III. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a příslušným krajem. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.
- f) Pravomocné stavební povolení (SP) pro danou akci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný speciálním stavebním úřadem nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby) ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., včetně doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti, je vydané SP starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem žádosti je navštívení přechodu pro chodce nebo realizace světelného signalizačního zařízení,

bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i ÚR).

- g) Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici II. a III. třídy, musí žádost obsahovat stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci akce, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program a dále stanovisko příslušné krajské správy a údržby silnic.
- h) Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici I. třídy, musí žádost obsahovat vyjádření (stanovisko) správce této přilehlé komunikace (příslušný závod nebo správa ŘSD).
- i) Kladné Stanovisko Policie ČR k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, s doložením dopravní nehodovosti předmětné lokality, za období posledních 5 let.
- j) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na financování uznatelných nákladů akce v roce 2017, které spolu s požadovanými finančními prostředky z rozpočtu SFDI pokryjí 100 % uznatelných nákladů akce v roce 2017 a deklarace o výši a způsobu financování akce z vlastních (jiných) prostředků, které musí být určeny nezpochybnitelně a ve formě peněžního plnění.
- k) V případě, že stavba bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží žadatel o finanční prostředky Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- l) Informace o programu, v souladu s nímž je akce žadatelem připravována, např.:
 - místním, krajským nebo regionálním programem zaměřeným na zvýšení bezpečnosti dopravy (Generel dopravy, Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie...), případně rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny – nutné pro akce na místních komunikacích se specifikací trasy.
- m) Krátká video prezentace (jedná se o krátký video záznam dané trasy (délka odpovídá délce navrhované trasy) ve formátu DVD VIDEO nebo MPEG2 kompatibilní), ve kterém bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle akce, který je vhodné doplnit o mapovou přílohu (v M 1:10 000 s legendou) s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány. Prezentace bude natočena ve směru staničení dle doložené projektové dokumentace a bude dostatečně vypovídající (neměla by být pořízena například za sněhové pokrývky).
- n) Audit bezpečnosti stavby v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy 2012 (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou pouze v případě, pokud je předmětem žádosti dopravní stavba, která se dotýká koridoru zařazeného do transevropské dopravní sítě TEN-T.

V případě, že žadatel bude požadovat započtení nákladů na pořízení bezpečnostního auditu do svého podílu na financování uznatelných nákladů akce, je povinen předložit k žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, příslušnou smlouvu se zhotovitelem nebo objednávku, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu).

Žádosti musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené žádosti a dokladů.

Přípravu žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Provedená konzultace nezakládá nárok na poskytnutí finančních prostředků.

6. Výběr akce a její hodnocení

Hodnocení žádostí a výběr akcí pro poskytnutí finančních prostředků provádí Hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI a řídí se následujícími kritérii:

a) Bezpečnost dopravy – 40 % váha.

Hodnotí se:

- zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd,
- průměrná intenzita vozidel za 24 hod na přilehlých úsecích pozemních komunikací ve vztahu k jejich zatřídění, výškové, směrové vedení / umístění pevných překážek / vybavení přechodů (přejezdů) / využití prvků ke zklidnění dopravy/ užití dopravního značení / provedení míst křížení / umístění osvětlení apod.
- nehodovost na daných úsecích dopravních cest.

b) Zpřístupňování realizované dopravní cesty osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - 20 % váha.

Hodnotí se:

- charakter bariér, které je třeba odstranit a účelnost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
- zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel, přístup k sociálním, školským, zdravotním nebo jiným institucím na budované trase nebo v dané lokalitě
- počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě,
- intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině),

c) Ekonomické kritérium – 20 % váha.

Hodnotí se:

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto Pravidel na m², procento účasti požadovaných finančních prostředků na financování akce

d) Koncepčnost akce – 20 % váha.

Hodnotí se:

- komplexnost řešení dané problematiky a návaznost akce na již realizované nebo připravované akce.
- Vazba na rozvojové dokumenty v místním, krajském nebo regionálním programu zaměřeném ke zvýšení bezpečnosti dopravy
- zda je trasa součástí záměru doporučeného k financování Řídícím výborem Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

U žádostí dle věcné orientace zařazené do bodu č. 1.2. těchto Pravidel se údaje, jejichž předložení není Pravidly požadováno, nehodnotí (ekonomická náročnost na m², počet chodců ve špičkové hodině a počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

7. Podání žádostí

Žádost lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné (listinné) formě, včetně náležitostí dle bodu 5 těchto Pravidel, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9**

Zaslané podklady k žádostem se nevracejí.

8. Časový harmonogram podání žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí

1. Podání žádostí na SFDI Termín: do 6. 1. 2017 do 15,00 hodin

Lhůta je považována za splněnou, pokud žádost byla k výše uvedenému termínu (tedy ke dni 6. 1. 2017 do 15,00 hodin) doručena na adresu SFDI.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání žádosti doplňovat.

2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání Hodnotitelské komise

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré náležitosti požadované v těchto Pravidlech, nebudou posuzovány.

Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

3. Schválení poskytnutí finančních prostředků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí finančních prostředků na vybrané akce tak, že stanoví pro každou vybranou akci limitní nominální výši poskytovaných finančních prostředků a limitní procento účasti poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech akce.

4. Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Zároveň budou žadatelé písemně a elektronicky informováni o tomto rozhodnutí. Tato informace bude v případě přiznání finančních prostředků pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9. Zúčtování poskytnutých finančních prostředků

Příjemce je povinen provést k 31. 12. 2017 zúčtování poskytnutých finančních prostředků podle metodického pokynu, který mu SFDI zašle. Tato povinnost se nevztahuje na ty příjemce, kterým bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků na akci, ale v roce 2017 nebyly z jejich strany splněny podmínky pro uzavření Smlouvy a přidělené finanční prostředky na akci se jim na základě vydaného Rozhodnutí převedou k čerpání pro stejnou akci do následujícího roku. V případě nedočerpání přidělených finančních prostředků pro akci do konce roku 2017, požádá příjemce o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2017.

Pokud žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI o tyto finanční prostředky zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list žádosti